







# Parlamento nazionale

Senato del Regno.

Seduta 22 giugno - Pres. Canonico - Ore 14

## Pensione alle vedove

del prof. Rossi e Caserio.

Borghatta osserva che tanto questo disegno di legge come l'altro che assegna una pensione alla vedova del prof. E. Caserio, sono di natura deficiente ad una sola Commissione, convinti che per entrambi le vedove sarebbe stato fatto uguale trattamento.

Il relatore Arcolio, trascinando certamente da un sentimento generoso, ha proposto una deroga ai precedenti seguiti finora in materia di pensioni speciali ed ha modificato l'unico in favore della vedova Rossi. In via di conciliazione propone che per ambas le vedove si adotti l'articolo unico già approvato dalla Camera.

**Arceolio** - **Canalicchio** (relatori) mantengono le rispettive proposte.

**Fiumi** appoggia la proposta Borghatta perché con quella dell'U. C. si allora il criterio legislativo in tale concorso anche il grado e lo stipendio per cui alle vedove Rossi si assegnerà una pensione uguale a quella della vedova del prof. Caserio, che trovandosi in grado più elevato di carriera e con uno stipendio maggiore del prof. Caserio.

**Dini** prega il sen. Borghatta di ritirare il suo emendamento ricordando che se il sen. Rossi muore ora in guerra, il suo stipendio di professore di liceo non potrà nell'esercizio di mansioni universitarie.

**Arceolio** non. Dopo la discussione avvenuta dice che in sostanza il Senato deve decidere se si intende di provvedere in modo speciale ad un caso eccezionale.

**Borghatta** ritira l'emendamento. I due progetti sono rinviati allo scrutinio segreto. (Sono approvati).

## Votazione segreta

per la nomina di un componente della Commissione d'inchiesta sui servizi del Ministero della Guerra, in sostituzione del dimissionario sen. Nicotri.

Si riprende il **Bilancio della Pubblica Istruzione** e ne approvano gli ultimi capitoli.

## BILANCIO DELLA MARINA

E' aperta la discussione generale. **Canevaro** svolge un ordine del giorno nel quale si invita il Ministro a concentrare e coordinare i servizi della marina mercantile e peschereccia sollecitando un disegno di legge per la loro unificazione.

La nostra marina mercantile è purtroppo la decadenza di un urgente provvedere.

L'onorevole volge fuori dal Parlamento e da altri Stati interdice, ed in particolare quel recitamento della Lega Navale, della quale l'onorevole è presidente.

Comincio insistendo sulla necessità di stringere in fascio tutte le energie mediante l'efficace iniziativa del Governo.

**Morici** (rel.) si associa alle raccomandazioni del sen. Canevaro per l'unificazione sotto un'amministrazione unica tutti i servizi che si riferiscono a questo ramo importante dell'attività nazionale.

Approva l'ordine del giorno se è accettato dal Ministro.

Passando alla marina militare illustra i punti principali contenuti nella relazione, e rimanda a questa parte importante dell'attività nazionale.

Approva l'ordine del giorno se è accettato dal Ministro.

Passando alla marina militare illustra i punti principali contenuti nella relazione, e rimanda a questa parte importante dell'attività nazionale.

Approva l'ordine del giorno se è accettato dal Ministro.

Passando alla marina militare illustra i punti principali contenuti nella relazione, e rimanda a questa parte importante dell'attività nazionale.

Approva l'ordine del giorno se è accettato dal Ministro.

Passando alla marina militare illustra i punti principali contenuti nella relazione, e rimanda a questa parte importante dell'attività nazionale.

Approva l'ordine del giorno se è accettato dal Ministro.

Passando alla marina militare illustra i punti principali contenuti nella relazione, e rimanda a questa parte importante dell'attività nazionale.

Approva l'ordine del giorno se è accettato dal Ministro.

Passando alla marina militare illustra i punti principali contenuti nella relazione, e rimanda a questa parte importante dell'attività nazionale.

Approva l'ordine del giorno se è accettato dal Ministro.

Passando alla marina militare illustra i punti principali contenuti nella relazione, e rimanda a questa parte importante dell'attività nazionale.

Approva l'ordine del giorno se è accettato dal Ministro.

Passando alla marina militare illustra i punti principali contenuti nella relazione, e rimanda a questa parte importante dell'attività nazionale.

Approva l'ordine del giorno se è accettato dal Ministro.

Passando alla marina militare illustra i punti principali contenuti nella relazione, e rimanda a questa parte importante dell'attività nazionale.

Approva l'ordine del giorno se è accettato dal Ministro.

Passando alla marina militare illustra i punti principali contenuti nella relazione, e rimanda a questa parte importante dell'attività nazionale.

## Alimentazione.

Proverrà alla vivande dell'Alimentazione ed all'incremento della forza viva nella potenza della flotta.

Gli stanziamenti in bilancio per alimenti navali e per il carbonio, erano precedentemente di 8.007.000 il primo e 6.000.000 il secondo e furono da noi aumentati successivamente fino a 7.190.000 e 6.390.000 rispettivamente.

Per il carbonio, si è giunti attualmente ad un consumo annuo superiore di 70.000 tonnellate a quello del 1903, e per gli acquisti a più del doppio rispetto a quelli dello stesso anno, con un aumento complessivo nello stock dei depositi di circa 30.000 tonnellate.

Tali dati dimostrano all'evidenza come maggiore sia la mobilità della nostra nave rispetto al passato, e quale, parallelamente, sia l'aumento nel stock provvisto dei depositi della R. marina.

## Pescamento.

Per il personale con le leggi 15 luglio 1906 e 24 marzo 1907 si provvede a stabilire quei miglioramenti riconosciuti agli operatori in linea di trattamento in servizio sostanziali e specializzati in educazione professionale tanto come alla Stato.

Stipendiando poi la provincia fatta, una dimostrazione, ha provveduto a migliorare la condizione degli ufficiali del Genio navale, modificandone le norme di avanzamento per alcuni gradi ed assegnando loro una indennità d'arma le misura superiore all'attuale.

Altro considerevole miglioramento riguardando gli ufficiali ingegneri del progetto di legge riguardante gli organi del Corpo militare, in esame alla Camera dei deputati.

Ma dove essere oggetto di speciale esame la situazione difficile che è andata crescendo negli uffici inferiori di fronte all'avanzamento, che, nell'interesse di risolvere, almeno parzialmente il problema, del lato morale e soprattutto da quello economico, fu presentato al Parlamento un progetto di legge col quale saranno accresciuti in certa misura gli stipendi degli ufficiali inferiori, accordando la pari tempo alcuni benefici di grado morale ai tenenti di vascello ed ufficiali di grado corrispondenti che abbiano raggiunto i 12 anni nel grado.

Un questo argomento del quale giustamente si preoccupa l'on. M. Bore della Commissione di lavoro, parlo più specialmente a crisi nella avanzamento degli ufficiali di vascello, in genere, e poi le idee della relazione che accompagnano l'attuale progetto di legge dichiarando essere intanto un'intenzione concretare disposizioni tendenti ai seguenti scopi:

1° fare una scelta e razionale selezione che valga a facilitare la carriera ai migliori;

2° favorire l'uso di coloro che cercassero una via di uscita in carriera; affari;

3° porli in condizioni di estendere ogni campo materiale e morale al loro valore durante il servizio attivo, e migliorandone la posizione quando andranno in riposo.

Con ciò, se non sarà completamente risolto il grave problema, si sarà fatto un passo per la sua soluzione.

## Ufficiali addetti.

A riguardo degli ufficiali, che possono avanzare senza aver conseguito le prescritte condizioni di servizio, cioè gli ufficiali cosiddetti « addetti », in contravvenzione al regolamento, stabilito con il decreto del 1904, ha dimostrato i posti disponibili in una condizione di così dannoso all'avanzamento.

Allo stesso tempo a questo punto esistevano in servizio addetti di 10.000 di cui, invece del 10 per cento del decreto del 1904, 3 per cento di fredda invece di 10, senza capitanio di corvetta e 3 per cento di vascello che il quadro non contemplava.

Col nostro quadro organico del 1904, il quale, lo ha già osservato, presenta le condizioni dei nostri ufficiali addetti, si è visto che la caratteristica generale del Corpo, conferendogli per le speciali funzioni che caratterizzano lo spirito di tenacità e non a prova il fatto che, basati la più minuziosa delle norme formali per evitare l'arbitrarietà, si è visto che il numero dei tenenti di vascello, elementi questi specializzati per i servizi previsti dal decreto in parola e che formano la vera base per i futuri ufficiali superiori ad ammiragli di questo Corpo.

L'imponenza graduatoria della questione non può essere fatta, con un numero finito di ufficiali inferiori, la quale vorrebbe, con la seguente conseguenza, a tutti i Corpi che ne organo a parte, gli elementi veramente solidi e tecnici.

## Mecchinisti.

Circa questo personale nel riferire segnalare a questo in proposito distribuiti nel mio discorso al Parlamento e più dettagliatamente nella relazione al disegno di legge dei meccanici, approvato nello scorso anno.

Da essi appare chiara la visione dello scopo che non può essere senza incoerenza la nostra partenza, che potrebbero essere più di 10.000 che di 10.000.

Ma è possibile indicare una preparazione o una scelta che non sia sempre altrettanto facile condurre lo scopo in breve tempo.

Non si può infatti pensare di vendere posti annullati di volontari per le categorie meccanici, ma nessuno si preoccupa perché non si affiderà le condizioni di carriera e peraltro gli emolumenti erano talmente esigui che anche coloro i quali gli trovavano in servizio lo lasciavano per passare all'attività civile.

Migliore la condizione di carriera, di paga e di sussidio a bordo, invece i progetti da me presentati ed approvati dal Parlamento, hanno avuto un aumento di 200 milioni per i nostri meccanici e danno grande pubblicità con ogni mezzo, innumerevole, a grado a grado ma in modesta misura ad offrire alcuni elementi che ora già fanno buona prova.

Ma è possibile indicare una preparazione o una scelta che non sia sempre altrettanto facile condurre lo scopo in breve tempo.

Non si può infatti pensare di vendere posti annullati di volontari per le categorie meccanici, ma nessuno si preoccupa perché non si affiderà le condizioni di carriera e peraltro gli emolumenti erano talmente esigui che anche coloro i quali gli trovavano in servizio lo lasciavano per passare all'attività civile.

Migliore la condizione di carriera, di paga e di sussidio a bordo, invece i progetti da me presentati ed approvati dal Parlamento, hanno avuto un aumento di 200 milioni per i nostri meccanici e danno grande pubblicità con ogni mezzo, innumerevole, a grado a grado ma in modesta misura ad offrire alcuni elementi che ora già fanno buona prova.

Ma è possibile indicare una preparazione o una scelta che non sia sempre altrettanto facile condurre lo scopo in breve tempo.

Non si può infatti pensare di vendere posti annullati di volontari per le categorie meccanici, ma nessuno si preoccupa perché non si affiderà le condizioni di carriera e peraltro gli emolumenti erano talmente esigui che anche coloro i quali gli trovavano in servizio lo lasciavano per passare all'attività civile.

Migliore la condizione di carriera, di paga e di sussidio a bordo, invece i progetti da me presentati ed approvati dal Parlamento, hanno avuto un aumento di 200 milioni per i nostri meccanici e danno grande pubblicità con ogni mezzo, innumerevole, a grado a grado ma in modesta misura ad offrire alcuni elementi che ora già fanno buona prova.

Ma è possibile indicare una preparazione o una scelta che non sia sempre altrettanto facile condurre lo scopo in breve tempo.

Non si può infatti pensare di vendere posti annullati di volontari per le categorie meccanici, ma nessuno si preoccupa perché non si affiderà le condizioni di carriera e peraltro gli emolumenti erano talmente esigui che anche coloro i quali gli trovavano in servizio lo lasciavano per passare all'attività civile.

Migliore la condizione di carriera, di paga e di sussidio a bordo, invece i progetti da me presentati ed approvati dal Parlamento, hanno avuto un aumento di 200 milioni per i nostri meccanici e danno grande pubblicità con ogni mezzo, innumerevole, a grado a grado ma in modesta misura ad offrire alcuni elementi che ora già fanno buona prova.

Ma è possibile indicare una preparazione o una scelta che non sia sempre altrettanto facile condurre lo scopo in breve tempo.

Non si può infatti pensare di vendere posti annullati di volontari per le categorie meccanici, ma nessuno si preoccupa perché non si affiderà le condizioni di carriera e peraltro gli emolumenti erano talmente esigui che anche coloro i quali gli trovavano in servizio lo lasciavano per passare all'attività civile.

On. Senatori, da questi rapidi cenni lo spero trarre la persuasione che la marina procede con foga, attività e costanza nella via del progresso.

L'indirizzo seguito dall'Amministrazione le è più che mai di servizio e sano, e spero di ispirarlo al concetto che i meriti che il paese fa per la sua marina siano largamente compensati da tutti i corrispondenti: i meriti ufficiali e i meriti esemplari sono animati da alti sensi di dovere, di abnegazione e di patriottismo.

Questo lo posso affermare con sincerità e con quel fervore convincente che mi deriva dal seguire da vicino il progressivo sviluppo dell'Armata.

Ma ciò non basta. All'ultima ricerca occorre una flotta più potente, agguerrita e pronta; una flotta che sia la riserva finanziaria del Paese, ma tale che per il suo valore militare sia ad ogni tempo garanzia di civiltà e di pace sicuro strumento di difesa del nostro diritto e dei nostri commerci.

Non chiedo gli occhi su questo accade nel mondo intorno a noi; siamo preoccupati oggi per non pentirsi poi. E io mi auguro che Voi, onorevoli colleghi, mi facciate sapere che la Vostra fiducia, che fa sempre per me il miglior guida, fosse alla mia fiducia, intesa tutto ed esclusivamente al bene della Marina e della nostra Italia.

**Canevaro** (Tavolo) risponde al relatore senatore Morici, che al propose di semplificare la contabilità dello Stato, segnando quelle tradizioni italiane che furono iniziate da tutti gli altri paesi. La Ragioneria generale ha già ultimato gli schemi che cercavano la massima semplificazione.

**Biscaretti** dà la parola al Ministro per lo sviluppo dato alla radiotelegrafia, che prima l'Italia applicò alla marina.

**Canevaro** condivide le raccomandazioni del suo ordine del giorno.

La discussione generale è chiusa.

**Camera dei Deputati.**  
Seduta del mattino.  
22 giugno 1907 - Pres. Finocchiaro A. - Ore 9

**Presentazione di una relazione.**  
**Pala** presenta la relazione del disegno di legge per variazioni al bilancio della guerra. Continua la discussione.

**Provvedimenti per la Sardegna.**  
**Pantano** approva il concetto del disegno di legge: al concetto tuttavia non corrisponde quello in cui la organica che sarebbe richiesta per la soluzione del problema della Sardegna.

Dice insufficienti le somme che si assegnano al Conto speciale, insufficienti gli strumenti che devono diffondere, irrealizzabili le esenzioni, perché non si sostiene il capitale necessario.

**Pala** non approva il disegno di legge, che prima l'Italia applicò alla marina.

**Canevaro** condivide le raccomandazioni del suo ordine del giorno.

La discussione generale è chiusa.

**Presentazione di una relazione.**  
**Pala** presenta la relazione del disegno di legge per variazioni al bilancio della guerra. Continua la discussione.

**Provvedimenti per la Sardegna.**  
**Pantano** approva il concetto del disegno di legge: al concetto tuttavia non corrisponde quello in cui la organica che sarebbe richiesta per la soluzione del problema della Sardegna.

Dice insufficienti le somme che si assegnano al Conto speciale, insufficienti gli strumenti che devono diffondere, irrealizzabili le esenzioni, perché non si sostiene il capitale necessario.

**Pala** non approva il disegno di legge, che prima l'Italia applicò alla marina.

**Canevaro** condivide le raccomandazioni del suo ordine del giorno.

La discussione generale è chiusa.

**Presentazione di una relazione.**  
**Pala** presenta la relazione del disegno di legge per variazioni al bilancio della guerra. Continua la discussione.

**Provvedimenti per la Sardegna.**  
**Pantano** approva il concetto del disegno di legge: al concetto tuttavia non corrisponde quello in cui la organica che sarebbe richiesta per la soluzione del problema della Sardegna.

Dice insufficienti le somme che si assegnano al Conto speciale, insufficienti gli strumenti che devono diffondere, irrealizzabili le esenzioni, perché non si sostiene il capitale necessario.

**Pala** non approva il disegno di legge, che prima l'Italia applicò alla marina.

**Canevaro** condivide le raccomandazioni del suo ordine del giorno.

La discussione generale è chiusa.

**Presentazione di una relazione.**  
**Pala** presenta la relazione del disegno di legge per variazioni al bilancio della guerra. Continua la discussione.

**Provvedimenti per la Sardegna.**  
**Pantano** approva il concetto del disegno di legge: al concetto tuttavia non corrisponde quello in cui la organica che sarebbe richiesta per la soluzione del problema della Sardegna.

Dice insufficienti le somme che si assegnano al Conto speciale, insufficienti gli strumenti che devono diffondere, irrealizzabili le esenzioni, perché non si sostiene il capitale necessario.

**Pala** non approva il disegno di legge, che prima l'Italia applicò alla marina.

**Canevaro** condivide le raccomandazioni del suo ordine del giorno.

La discussione generale è chiusa.

**Presentazione di una relazione.**  
**Pala** presenta la relazione del disegno di legge per variazioni al bilancio della guerra. Continua la discussione.





A dark, vertical, textured strip, possibly a book binding or a piece of fabric, showing signs of wear and discoloration. The texture is rough and uneven, with lighter patches visible against the dark background.

